

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget

Udvalgsformand Lennart Damsbo-Andersen, [lennart.damsbo-Andersen@ft.dk](mailto:lennart.damsbo-Andersen@ft.dk)

Udvalgssekretær Julie Agersnap Kristensen, [julie.agersnap@ft.dk](mailto:julie.agersnap@ft.dk)

Udvalgssekretær Lars Gerstrøm, [lars.gerstrom@ft.dk](mailto:lars.gerstrom@ft.dk)

Cc: Transport-, Bygnings- og Boligministeriet  
Kontorchef Sysser Davidsen, [sda@trm.dk](mailto:sda@trm.dk)

Cc: Formand for ekspertudvalget om havneloven,  
professor Peter Maskell, [pm.si@cbs.dk](mailto:pm.si@cbs.dk)

25. marts 2019

Kontakt:  
Jens Lundager  
Direkte tlf. nr: 33697622  
[jlu@kommunekredit.dk](mailto:jlu@kommunekredit.dk)

Helene Vinten  
Direkte tlf. nr. 33697690  
[hvi@kommunekredit.dk](mailto:hvi@kommunekredit.dk)

**Udvalgets høring den 13. marts 2019 om havneloven – bemærkninger fra  
KommuneKredit om rammerne for långivning til havne**

Vi har læst Ekspertudvalgets anbefalinger og baggrundsanalysen fra Struensee & Co og Blue Consulting, og vi deltog i udvalgets høring den 13. marts 2019. Der er i den forbindelse rejst tvivl om, hvorvidt KommuneKredits långivning til kommunale havne og selvstyrehavne i dag sker i overensstemmelse med EU's statsstøtteregler.

I vedlagte notat redegøres i korte træk for rammerne for KommuneKredits långivning til investeringer i havneinfrastruktur og KommuneKredits tilgang til sagsbehandling af låneanmodninger fra havne.

KommuneKredit yder alene lån til den type havneinfrastruktur, som er støtteberettiget i henhold til EU's gruppefritagelsesregler (hvor et lån vil falde ind under statsstøttebegrebet). Det enkelte lån bevilliges på baggrund af en konkret vurdering af låneformålet, baseret på detaljerede oplysninger om det pågældende projekt.

I forhold til ekspertudvalgets anbefalinger til *den fremtidige indretning* af den danske havnelovgivning er det derudover vigtigt at bemærke, at den foreslåede konstruktion vil indsnævre danske havnes adgang til finansiering af havneinfrastruktur på favorable vilkår, sammenlignet med havne i andre EU-lande, hvor EU's gruppefritagelsesregler anvendes fuldt ud.

En ny dansk havnelov, der gennemfører ekspertudvalgets anbefalinger, vil således indebære nogle særlige danske begrænsninger. Det gælder først og fremmest kravet om privat medfinansiering på minimum 30 %. Et sådant krav vil medføre en stigning i sektorens samlede finansieringsomkostninger – og er ikke påkrævet af statsstøttereglerne. Til sammenligning bemærkes, at staten ikke benytter sig af en bank eller anden privat långiver til at vurdere sine investeringer.

Vi står naturligvis til rådighed for en uddybning af ovenstående og det vedlagte notat.

Med venlig hilsen



Jens Lundager  
Administrerende direktør



Helene Vinten  
Chefjurist